

# Ny chance for flere tog over grænsen



Det stærkt stigende antal grænsependlere øger chancerne for, at også den grænseoverskridende togtrafik udvides, vurderer Wolfgang Seyb fra det slesvig-holstenske togtrafikelskab LVS. (Foto: Der Nordschleswiger)

**Trafik.** Wolfgang Seyb er stedfortrædende direktør for Landesweite Verkehrsservicegesellschaft Schleswig-Holstein (LVS), der organiserer den regionale togtrafik for delstatsregeringen i Kiel. Med succes, for antallet af togrejsende har været støt stigende i årevis. Opsvinget muliggøres gennem øget service, kundeorienterede afgangstider og besparelser gennem licitationer. Trafikeksperten ser også store chancer for den grænseoverskridende trafik, der dog stadig kæmper med systemgrænser.



BLANDT NABOER - UNTER NACHBARN

**KIEL.** - Generelt er de grænseoverskridende togforbindelser i Europa forholdsvis svagt trafikeret. Det gælder også for den dansk-tyske togtrafik.

Det siger vicechef for Landesweite Verkehrsservicegesellschaft (LVS), Wolfgang Seyb i Kiel.

Han er bl.a. ansvarlig for de grænseoverskridende togforbindelser mellem Slesvig-Holsten og Sønderjylland.

Der er også sket frem-

skridt - som eksempelvis for fem år siden, da den helårige persontogtrafik mellem Nibøl og Tønder, der havde været nedlagt siden 1987, blev genoptaget. Eller Schleswig-Holstein-Expressen, der kører mellem Padborg og Hamborgs hovedbanegård i to timers takt.

## Tynd fjerntrafik

- Vi er dog kun ansvarlig for regionaltrafikken. Fjerntrafikken styrer Deutsche Bahn og DSB i eget regi og uden tilskud fra delstatsregeringen, siger Seyb.

Og netop her er tilbuddet ret tyndt; ud over to daglige ICE-tog er der et nattog, der ruller fra grænseregionen til henholdsvis Århus og København samt Hamburg, Berlin og andre, fjerne metropoler.

Og som noget nyt er der på sønderjysk side nu kun mulighed for at stige på fjerntog i Padborg, mens toget holder hverken i Vojens, Rødekro eller Tinglev. Alle større byer - inklusive Sønderborg - er hængt af

den internationale togtrafik. Der er intercity-tog fra Sønderborg over Tinglev til København, fra Flensborg er der enkelte Intercity-forbindelser sydpå om weekenden.

Lidt bedre ser det ud på vestkysten, hvor det faktisk er lykkedes Nordostseebahn at indrette sin køreplan på strækningen Nibøl-Tønder temmelig godt efter intercityforbindelserne til og fra Sild (Sylt).

## Jævnlig møder

- Vore regionaltog i grænseregionen er også leverandører til fjerntrafikken, påpeger Seyb og oplyser, at LVS jævnligt mødes med trafikstyrelsen i Danmark for at drøfte

består nærmere i de forskellige togstrømsystemer på strækningen, for modsat f.eks. Øresunds-regionen er der ingen dualsystem-tog i det dansk-tyske grænseland.

- Kontrakten mellem delstaten Slesvig-Holsten og Deutsche Bahn om togstrækningen Hamborg-Padborg udløber først i 2014, siger Seyb.

Før da vil der efter hans vurdering næppe være chance for at sætte et dualsystem ind som led i en grænseoverskridende licitation. Et sådant krav ville først skulle integreres i licitationsmodaliteterne.

Seyb ser dog potentiale for betydeligt flere togrejsende nu, da mange tusinde pendlere dagligt krydser grænsen. Det viser de stigende passagerantal mellem Nibøl og Tønder, og Seyb satser på, at det allerede til sommer vil lykkes at etablere en fast, daglig togforbindelse mellem Nibøl og Esbjerg.

Trafikeksperten henviser til, at genåbningen af nedlagte banegårde (f.eks. Husby, Flensborg-Spor-skifte (Weiche), Sønder Løgum og Uphusum) har medført, at flere mennesker dropper bilen og tager toget eller bussen i stedet for.

Særligt de høje benzinpriser og klimadebatten understreger, at togtrafikken som alternativ har en fremtid, påpeger han. Også i det struktursvage dansk-tyske grænseområde.

Volker Heesch, Der Nordschleswiger

” Generelt er de grænseoverskridende togforbindelser i Europa forholdsvis svagt trafikeret. Det gælder også for den dansk-tyske togtrafik.

Wolfgang Seyb (LVS)

togforbindelserne over grænsen.

I princippet ville en fælles udlicitering af ruten Hamborg-Flensborg-Padborg-Fredericia være muligt. Hurdlen

## Forskellige systemer

- Siden omlægningen til elektronisk togdrift i det dansk-tyske grænseområde ved Padborg er det nødvendigt at udskifte motorvognene, da der ikke står dualsystemtog til rådighed, som dem, der sættes ind i Øresundstrafikken mellem Danmark og Sverige.

Kun ICE TD-motorvognene kører fra Århus til Hamborg - dieseltog er en billig løsning, da strækningen mellem Fredericia og Århus ikke er elektrificeret. Dualsystemtog bliver sat ind inden for transitgodstransporten.

- I den dansk-tyske grænseregion er der to grænseoverskridende jernbanestrækninger. Det er Fredericia-Padborg-Flensborg-Hamborg på østkysten og Esbjerg-Tønder-Nibøl i vest. Sidstnævnte har en videregående forbindelse fra Nibøl over Vesterland til Hamborg.

Som videreførende regionale ruter kan nævnes Nibøl-Dagebøl, Husum-St. Peter Ording samt Flensborg-Kiel på tysk side og Tinglev-Sønderborg på dansk side.

Den eneste vest-øst-forbindelse, der tilbydes, er Husum-Jydebæk (Jübek). Tværforbindingerne Tønder-Tinglev og Flensborg-Lindholm eksisterer endnu fysisk, men bliver reelt ikke brugt. Det samme gælder forbindelsen Rødekro-Aabenraa og Vojens-Haderslev.

## Problemer med billetter

- I den dansk-tyske grænseregion er det muligt at købe grænseoverskridende togbilletter, men der er også stadig problemer. Således er der ingen billetautomater i Padborg, hvor togrejsende kan købe billetter til de tyske rabatornninger, heriblandt Schleswig-Holstein-Ticket og Wochenendticket. Det fungerer lidt bedre i Tønder, hvor togselskabet Nordostseebahn har installeret billetautomater i selve togene.

- Danske kunder, der vil rejse i og fra Flensborg, bør vide, at automaterne opfylder mange funktioner, men at det altså kun er fjernrejser, der kan betales med kreditkort. I nærtrafikken hjælper kun eurosedler og -mønter.

- Trafikselskabet Landesweite Verkehrsservicegesellschaft Schleswig-Holstein (LVS) og togselskabet Deutsche Bahn har aftalt, at rejsende fra Padborg, der skal med toget til Tyskland, kan købe billetter til Schleswig-Holstein-Express hos konduktøren.

»Unter Nachbarn - blandt naboer« er et fælles projekt i:



Projektet støttes af:

